**Riesgos ambientales**

**PELIGROS NATURALES EN EL PASO AGUA NEGRA, ARGENTINA Y CHILE**

Maria Cleotilde González Martín1, Eva Milagros Suarez2

Instituto de Geografía Aplicada - Departamento de Geografía – FFHA- UNSJ

1mcleogm@gmail.com

2evasuarez@ffha.unsj.edu.ar

**RESUMEN**

Esta ponencia se realizó en el marco del Proyecto “Red Interuniversitaria sobre Peligros Naturales en Corredores Bioceánicos Andinos”, ejecutado en forma conjunta entre Universidad Nacional de Cuyo y de San Juan y Universidad de La Serena,.en los años 2009-2010, en tres pasos “Pehuenche”, “Libertadores” y “Agua Negra”. Estos ejes transversales, a través del tiempo, han sido el principal elemento de articulación del espacio geográfico entre Chile y Argentina. Hoy se los denomina corredores bioceánicos por su importancia en la vinculación entre los países de América del Sur.

En dicho proyecto uno de los propósitos fue diagnosticar los peligros naturales del Paso Agua Negra, en el tramo de la ruta internacional 150 y 41, desde Las Flores (Aduana Argentina) a Junta del Toro (Aduana Chilena). Este p**aso** se concretó en 1965 y es el más alto de los tres con 4.779 m.s.n.m.; se localiza en el departamento Iglesia (provincia argentina de San Juan) y en la provincia de Elqui (IV Región de Coquimbo). Debido a su altitud, se encuentra abierto en temporada estival, desde noviembre a abril; en tanto que, el resto del año queda bloqueado por la nieve.

Los objetivos planteados fueron: a) Detectar las amenazas naturales que manifiestan; b) Analizar los principales peligros naturales, y c) Zonificar sus ocurrencias según niveles presentes. Para ello se realizaron actividades de gabinete y trabajo de campo que permitieron diagnosticarlos.

Esta es un área vulnerable frente a los peligros típicos de la alta montaña, tales como procesos erosivos, topografías juveniles con fuertes pendientes, fracturación de materiales, movimientos sísmicos, deslizamientos, etc., los que limitan las comunicaciones. El tramo argentino es el que muestra más peligros los que se dan en cinco niveles: sin peligro, leve, medio, alto y muy alto. Este último es el de mayor dominancia espacial con caída de bloques y deslizamientos en ambiente periglacial. El túnel proyectado permitiría minimizarlos en gran medida.-

Palabras clave: corredor bioceánico, geomorfología, amenazas, cartografía.

**Environmental Risks**

**NATURAL HAZARDS IN AGUA NEGRA CROSSING, ARGENTINA AND CHILE**

Maria Cleotilde González Martín1, Eva Milagros Suarez2

Institute of Applied Geography - Department of Geography - FFHA-UNSJ

1mcleogm@gmail.com

2evasuarez@ffha.unsj.edu.ar

**ABSTRACT**

This paper was conducted in the framework of the "Inter-University Network on Natural Hazards in Andean bi-oceanic corridors", implemented jointly by Universidad Nacional de Cuyo, Universidad Nacional de San Juan and Universidad de La Serena, in the years 2009-2010 in three crossings: "Pehuenche", "Libertadores" and "Agua Negra". These cross-cuttings, over time, have been the main element of joint space between Chile and Argentina. Today they are called bi-oceanic corridors because of their importance in linking the countries of South America.

In this project one of the purposes was to determine the natural hazards of Agua Negra Crossing, in the international section of the 150 and 41 routes, from Las Flores (Argentinean Customs) to Junta del Toro (Chilean Customs). This crossing was finalized in 1965 and it is the highest of the three with 4779 meters. It is located in the department Iglesia (San Juan, Argentinean province) and in the province of Elqui (IV Region of Coquimbo). Because of its altitude, it is open in summer from November to April while the rest of the year it is blocked by snow.

The objectives were: Detecting the natural hazards that they manifest; Analyzing the main natural hazards and Zoning their occurrences taking into account their current levels. These involved office activities and field work to diagnose them.

This is a vulnerable area to typical hazards of high mountains, such as erosion, juvenile topography with steep slopes, fracture of materials, earthquakes, landslides, etc., which limit the communications. The Argentinean section shows natural hazards on five levels: no risk, mild, medium, high and very high. The latter is the most dominant spatially with falling blocks and landslides in periglacial environment. The tunnel project would greatly minimize them.-

Keywords: bi-oceanic corridor, geomorphology, threats, mapping.